



ROMÂNIA  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
Operator de date cu caracter personal nr. 1307



RUC 57474

## AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

14.06.2018

Nr. 01 din 14.06.2018

Având în vedere prevederile următoarelor acte normative:

O.G. nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare: **art. 21, art.23, art.44;**

H.G. nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997: **art.2, art.67, art.134;**

OMT nr. 1079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement, condițiile tehnice și încadrarea cu personal navigant a acestora și avizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activităților de agrement nautic: **art. 2, art.17, art.24, art.43, art.50, art.80, art.84;**

H.G. nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României;

OMT nr. 859/2013 pentru aprobarea "Regulamentului de navigație pe Dunăre în sectorul românesc" - ediția 2013 din 07.06.2013: **art. 1.01, art.1.10, art.1.22, art.2.02;**

Decretul nr. 239/1974 privind aderarea Republicii Socialiste România la Convenția referitoare la Regulamentul Internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată la Londra la 20 octombrie 1972: **Regula 3, Regula 9 și Regula 10,**

*în vederea siguranței și bune desfășurări a navigației,*

Directorul General al Autorității Navale Române emite următorul aviz către navigatori:

1. Navigația ambarcațiunilor de agrement utilizate în scop personal este permisă pe șenalul navigabil, al unei cai navigabile, doar în cazul în care ambarcațiunile de agrement sunt înscrise în evidență sau sunt înmatriculate la o căpitănie de port sau oficiu de căpitănie, conform prevederilor legale.
2. Nerespectarea prevederilor legale referitoare la regimul siguranței navigației constituie contravenție sau infracțiune și se sancționează conform prevederilor legale, după caz.
3. Prezentul aviz către navigatori anulează orice alte dispoziții contrare.

DIRECTOR GENERAL

Alexandru MEZEI





**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA – R.A. TIMIS**  
*Str. General Magheru nr. 23, Timișoara, 300321, Jud. Timiș*  
*J35/2553/2018; CIF RO 39669478*  
*TEL/FAX: 0356800100*

NR. 1/03.08.2018

## AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

privind condițiile de desfășurare a activității de transport persoane cu nave de pasageri pe canalul navigabil Bega

1. Pentru asigurarea în bune condiții a navigației pe canalul navigabil Bega, navele de transport pasageri și instalațiile plutitoare care navighează sau staționează pe canalul navigabil Bega sunt supuse dispozițiilor prezentului Aviz către navigatori.
2. În conformitate cu prevederile H.G.nr. 876/2007 art. 2 lit. u) imbarcarea la bordul navei a unui număr de persoane mai mare decât cel maxim admis se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, iar în conformitate cu art. 2 lit. s), nerespectarea Avizului către Navigatori se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 20.000 lei și atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.
3. Pe canalul navigabil Bega pot naviga navele a căror suprastructură permite trecerea pe sub poduri astfel: între frontiera cu Serbia și Km 112+500, înălțimea maximă de la linia de plutire până la cel mai înalt punct al navei este de 5,70 m, între Km 112+500 și Km 115+600 înălțimea maximă este de 4,30 m, iar între Km 115+600 și Km 118+350 înălțimea maximă este de 2,60 m, în condițiile deplasamentului navei goale.
4. Pe canalul navigabil Bega pot naviga navele a căror pescaj maxim nu depășește 0,70 m, pentru a nu provoca valuri care să degradeze malurile canalului.
5. Pe canalul navigabil Bega navele nu-și vor lăsa ancorele sau lanțurile să se târască pe fundul canalului și nu vor ancora în locurile unde se află instalate pe fund cabluri sau conducte.
6. Pe canalul navigabil Bega toate navele mici, cu deplasamentul mai mic de 10 tone, trebuie să cedeze drumul celorlalte nave.
7. Dat fiind nivelul scăzut al apei pe canalul navigabil Bega, navele vor naviga la o distanță de minim 2 m de grinda inferioară a malului consolidat cu anrocamente.
8. Viteza maximă admisă pe canalul navigabil Bega este de 12 km/oră, iar sub poduri viteza maximă admisă este de 5 km/oră.
9. Navele de pasageri trebuie să micșoreze la timp viteza, încetinind sau chiar oprind propulsorul dacă este necesar, atunci când trec pe lângă altă navă sau pe lângă lucrări de construcții hidrotehnice. Această micșorare de viteză sau oprire trebuie să se facă în așa fel încât nava să nu fie expusă pericolului.
10. Navigația navelor pe același front este interzisă în afară de cazul depășirii.
11. Nava mergând în amonte va face loc navei mergând în aval.
12. În coturile canalului și în punctele unde canalul se îngustează, sunt interzise navigația pe același front și depășirea navelor. În cazul în care întâlnirea într-o trecere îngustă a devenit inevitabilă, navele vor naviga cu atenție sporită pentru ca întâlnirea să se facă într-un loc și în condiții care să prezinte pericol.

DIRECTOR GENERAL  
TATAR GHEORGHE





Nr.2/77604

Data: 02.08.2013

AVIZ CATRE NAVIGATORI  
SI  
CONDUCATORII DE AMBARCATIUNI DE AGREMENT

Privind conditiile pentru desfasurarea activitatii de transport persoane cu ambarcatiuni de agrement si navele de pasageri precum si a activitatii de agrement nautic cu ambarcatiuni de agrement, ambarcatiuni sportive si agrement nautic comercial pe canalul Bega.

1. Pentru asigurarea in bune conditii a navigatiei pe canalul Bega, navele de transport pasageri, ambarcatiunile de agrement si constructiile plutitoare care navigheaza sau stationeaza pe canalul Bega sunt supuse dispozitiilor prezentului Aviz catre Navigatori.
  2. Pe canalul Bega pot naviga navele si ambarcatiunile de agrement a caror suprapstructura permite trecerea pe sub poduri astfel: Intre frontiera cu Serbia si km 112+500, inaltimea maxima de la linia de plutire pana la cel mai inalt punct al navei este de 5,70m, intre km 112+500 si km115+600 inaltimea maxima este de 4,30 m, iar intre km 115+600 si km 118+350 inaltimea maxima este de 2,60 m in conditiile deplasamentului navei goale.
  3. Dat fiind nivelul scazut al apei pe canalul Bega, navele si ambarcatiunile de agrement vor naviga la o distanta de minim 2 m de grinda inferioara a malurilor consolidate cu anrocamente.
  4. Viteza maxima admisa pe canalul Bega este de 12 km/h, iar sub poduri viteza maxima admisa este de 5 km/h.
  5. Navele de pasageri trebuie sa isi micsoareze la timp viteza, incetinind sau chiar oprind propulsorul daca este necesar, atunci cand trec pe langa alta nava sau pe langa lucrari de constructii hidrotehnice. Aceasta micsoare de viteza sau oprire trebuie sa se faca in asa fel incat nava sa nu fie expusa pericolului.
  6. Navigatia navelor pe acelasi front este interzisa in afara de cazul depasirii.
  7. Nava navigand in amonte va face loc navei navigand in aval. Ambarcatiunile de agrement si sportive vor lasa liber drumul navelor de pasageri si nu vor putea face rondoul decat in pupa navelor de pasageri care navigheaza.
  8. Trecerea navelor pe sub poduri se va face numai prin inaltimea maxima corespunzatoare deschiderii podului, iar navigatia sub poduri pe acelasi front, depasirea si incrucisarea sunt interzise.
  9. In coturile canalului si in punctele unde canalul se ingusteaza, sunt interzise navigatia pe acelasi front si depasirea navelor. In cazul in care intalnirea intr-o trecere ingusta a devenit inevitabila, navele vor naviga cu atentie sporita pentru ca intalnirea sa se faca intr-un loc si in conditii care sa nu prezinte pericol.
  10. Navele de pasageri, ambarcatiunile de agrement precum si constructiile plutitoare nu se pot lega la mal decat cu aprobarea scrisa a Oficiului de Capitanie Timisoara.
  11. Desfasurarea de activitati de agrement comercial cu ambarcatiuni de agrement precum si navigatia cu ambarcatiuni sportive nu este permisa pe canalul Bega.
  12. Navigatia ambarcatiunilor de agrement utilizate in scop personal este permisa pe senalul navigabil al caii navigabile doar in cazul in care ambarcatiunile de agrement sunt inscrise sau
- Prezentul aviz catre navigatori anuleaza orice alte dispozitii contrare.

Oficiul de Capitanie Timisoara  
Capitan de port specialist Alexandru Barboi



Spl. N. Titulescu, Nr.3, Timisoara, 300160, Jud.Timis  
Tel:0722884777; Fax: 0256/493094  
E-MAIL: a.barboi@rma.ro



Nr.1/70742

Data: 16.07.2017

**AVIZ CĂTRE NAVIGATORI  
ȘI  
CONDUCTORII DE AMBARCAȚIUNI DE AGREMENT**

Privind condițiile pentru desfășurarea activității de transport persoane cu ambarcațiuni de agrement și navele de pasageri precum și a activității de agrement nautic și agrement nautic comercial pe canalul Bega.

1. Pentru asigurarea în bune condiții a navigației pe canalul Bega, navele de transport pasageri, ambarcațiunile de agrement și construcțiile plutitoare care navighează sau stăionează pe canalul Bega sunt supuse dispozițiilor prezentului Aviz către Navigatori.
2. Pe canalul Bega pot naviga navele și ambarcațiunile de agrement a căror suprastructură permite trecerea pe sub poduri astfel: între frontiera cu Serbia și km 112+500, înălțimea maximă de la linia de pliuire până la cel mai înalt punct al navei este de 5,70m, între km 112+500 și km 115+600 înălțimea maximă este de 4,30 m, iar între km 115+600 și km 118+350 înălțimea maximă este de 2,60 m în condițiile deplasamentului navei goale.
3. Dat fiind nivelul scăzut al apei pe canalul Bega, navele și ambarcațiunile de agrement vor naviga la o distanță de minim 2 m de grinda inferioară a malurilor consolidate cu anrocamente.
4. Viteza maximă admisă pe canalul Bega este de 12 km/h, iar sub poduri viteza maximă admisă este de 5 km/h.
5. Navele de pasageri trebuie să își micșoreze la timp viteza, încetinind sau chiar oprind propulsorul dacă este necesar, atunci când trec pe lângă alta nava sau pe lângă lucrări de construcții hidrotehnice. Această micșorare de viteză sau oprire trebuie să se facă în așa fel încât nava să nu fie expusă pericolului.
6. Navigația navelor pe același front este interzisă în afara de cazul depășirii.
7. Nava navigând în amonte va face loc navei navigând în aval. Ambarcațiunile de agrement și sportive vor lăsa liber drumul navelor de pasageri și nu vor putea face rondoul decât în pupa navelor de pasageri care navighează.
8. Trecerea navelor pe sub poduri se va face numai prin înălțimea maximă corespunzătoare deschiderii podului, iar navigația sub poduri pe același front, depășirea și încrucișarea sunt interzise.
9. În coturile canalului și în punctele unde canalul se îngustează, sunt interzise navigația pe același front și depășirea navelor. În cazul în care întâlnirea într-o trecere îngustă a devenit inevitabilă, navele vor naviga cu atenție sporită pentru ca întâlnirea să se facă într-un loc și în condiții care să nu prezinte pericol.
10. Navele de pasageri, ambarcațiunile de agrement precum și construcțiile plutitoare nu se pot lega la mal decât cu aprobarea scrisă a Oficiului de Capitanie Timisoara.
11. Desfășurarea de activități de agrement comercial cu ambarcațiuni de agrement nu este permisă pe canalul Bega.

Oficiul de Capitanie Timisoara  
Capitan de port specialist Alexandru Barboi

